

Exempel 4 - Lok 2020 ---->

Allmänt om exemplet.

De ändringar i standardinställningarna jag gjort för X2000-modellerna är markerade med:

- Grönt - Ändringar för inställning av riktningsberoende frontljus/slubelysning
- Gult - Ändringar som kan behöva anpassas till beroende på egna behov/utrustning

Dekoder i lok som saknar drivning då denna sitter i manövervagnen.

Dekodertyp: ESU Pilot 5 Micro Fx som är en funktionsdekoder vilket betyder att det är en lite enklare dekoder som saknar utgångar för

Man kan även använda en ESU Pilot Micro som är samma dekoder som i manövervagnen

Belysning/färdriktning i revisioner efter 2020

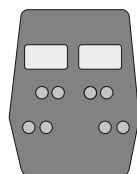
- Grå målning med mörkgrå nos efter 2020
- Förekommer även i tåg med helgrå målning efter 2020, men byggsatsen är inte förberedd för denna variant.

Loket går först i tåget och därför är programmeringen för belysning skiftad tvärtom jämfört med programmeringen för manövervagnen

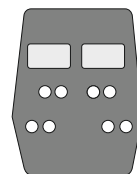
Dekoderanslutningar för belysning:

Front light (vit kabel)

- Kopplas mot vit belysning
- Används vid körriktning forward
- Är vid stillastående dämpat till halvljus
- Slår automatiskt om till helljus under körning



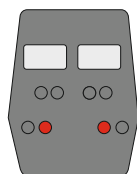
Halvljus framåt - Vitt, nedtonat
- Ljuspaket 1, åtta punkter varav en punkt kan skifta mellan vitt o rött beroende på färdriktning



Helljus framåt - Vitt full styrka
Samma som halvljus men aktiveras via automatik när körning påbörjas.

Rear light (Gul kabel)

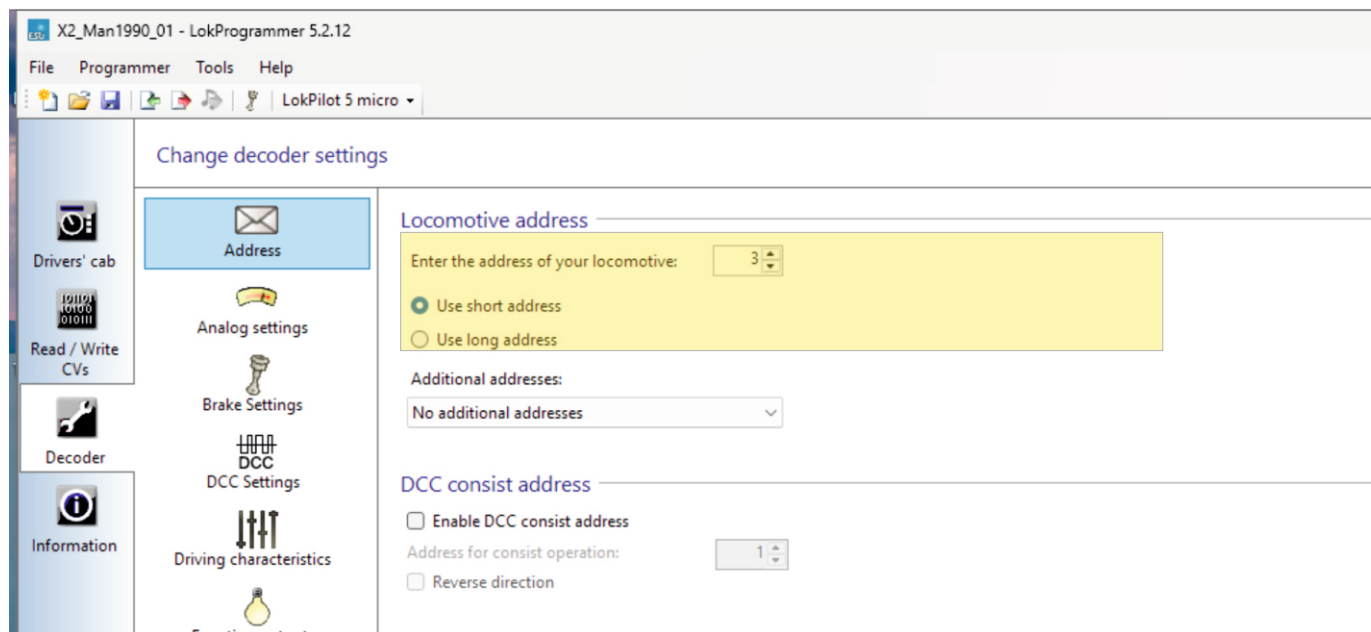
- Kopplas mot röd belysning
- Används vid körriktning reverse
- Fast rött sken



Slutljus bakåt - Rött fast sken
- Denna punkt kan skifta mellan rött o vitt beroende på färdriktning

Exempel 2 - Lok 1990**Adress**

-Ställ in önskad lokadress - OBS!!!! Skall vara samma som i manövern

**Front light - Vit kabel - Vitt halv-/helljus**

-Inställningen görs på samma sätt, både i manövern och lok.

-Output mode - Dimmable headlight för att kunna skifta mellan hel- o halvljus.

- Brightness ställs in beroende på typ av LED och värde på motstånd.

