

A) Drivenhet forts.....

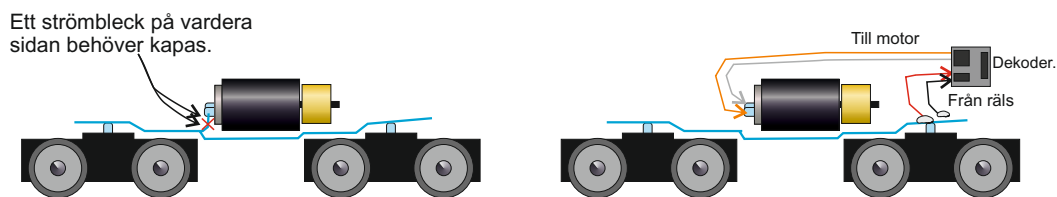
Den rekommenderade drivningen, TM-20 från Tomytec, kan användas utan modifiering förutom omkoppling av elektriska anslutningar om dekodern ska monteras eller om man vill ansluta utökad strömupptagning från andra vagnar via magnetkoppel. I satsen medföljer en monteringsram som skruvas fast mot drivningen. Ramen passar mot ett snäppfäste och en längsgående klack inuti karossen.

Drivenheten är analog vid leverans från leverantören. Om drivenheten skall digitaliseras behöver drivenheten plockas isär för en del lödarbeten. Det är i så fall lämpligt att börja med dessa moment. Om den även fortsättningsvis skall vara analog kan du hoppa direkt till avsnitt A2)

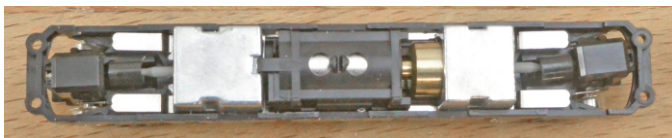
A1) Ombyggnad för digitalisering

Provkör drivningen analogt för att kolla att den fungerar innan du börjar plocka isär den. På en digital anläggning kan du använda adressen 00 till den analoga drivningen.

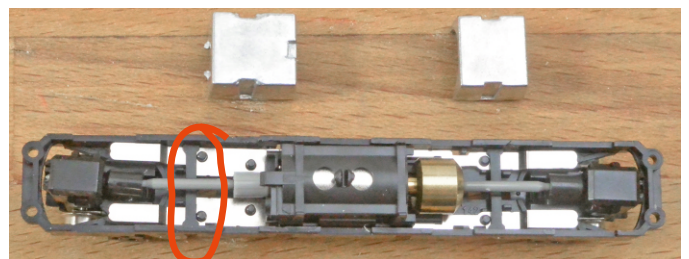
Drivenheten har strömupptagning från samtliga axlar med elektrisk anslutning via två längsgående strömbleck i ramens botten. Direkt på dessa strömbleck är ytterligare två bleck anslutna in under motorkåpan, direkt mot motorns respektive högra och vänstra pol. Dessa båda bleck behöver monteras bort och ersättas av tunna kablar för anslutning till dekoderns orange och grå kabel.



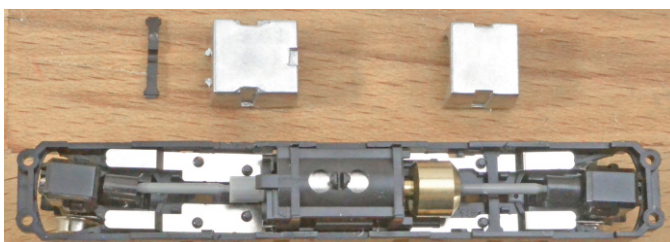
Underredet före isärplockning



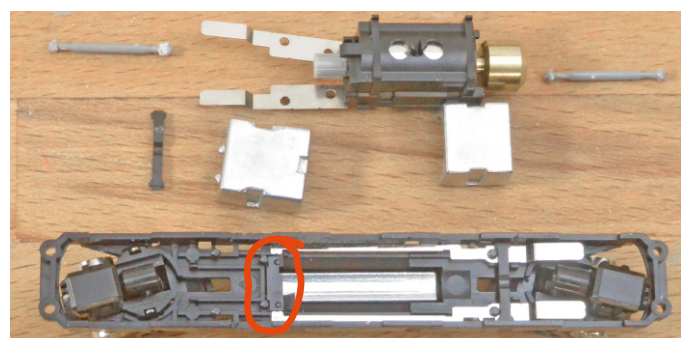
Börja med att försiktigt bända loss de två tyngderna med en fin skruvmejsel



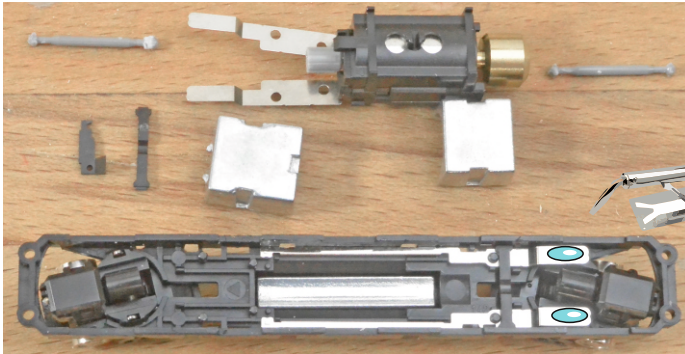
Fortfarande väldigt försiktigt, bänd bort klämstaget. Se till att det inte flyger iväg när det lossnar.



Bänd nu loss motorkåpan. Då följer axlar och främre bleck med.

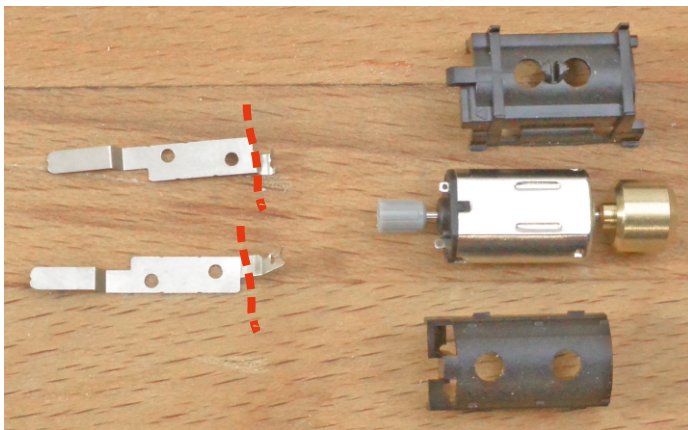


Plocka loss det lilla spännstaget, det sitter löst och försvinner annars lätt under operationen.



Förlöd kontaktblecken med en tenndroppe
Var försiktig så att inte växelhuset skadas
av det varma järnet.

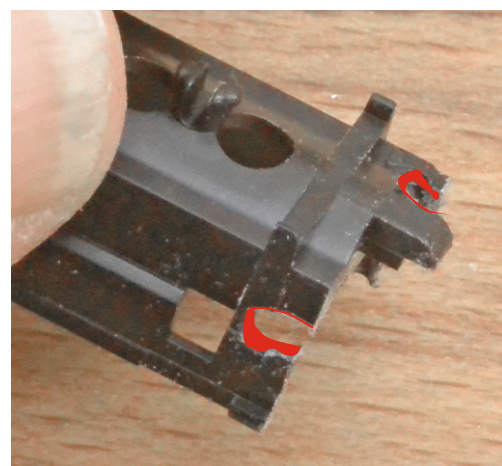
På blecken ska senare både dekoder
och eventuella magnetkoppel anslutas



Plocka isär motorkåpan och ta bort
kontaktblecken från motorn

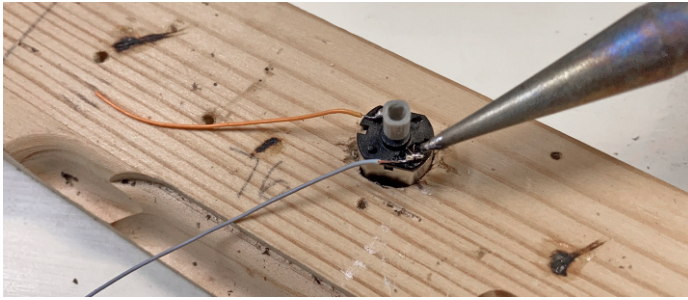


Klipp av bleckens motorkontakter.
Blecken ska sedan återanvändas

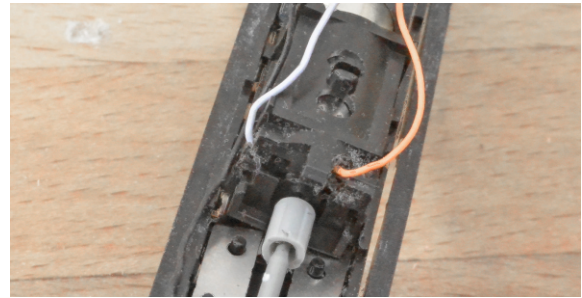


Nu behöver vi göra nya hål i kåpanns överdel för kablarna som ska ansluta till dekodern.
Jag har använt en 1 mm borrh och "fräst upp" hålen

Jag har valt att lägga en skarv på kabeln mellan motorn och dekodern för att slippa
öppna motorkåpan igen om man senare skulle behöva byta dekoder.
Det gick bra att kapa av 3-4 cm av dekoderns gråa och orange kabel för den nya
motoranslutningem och på det viset få enhetlig färgkodning.

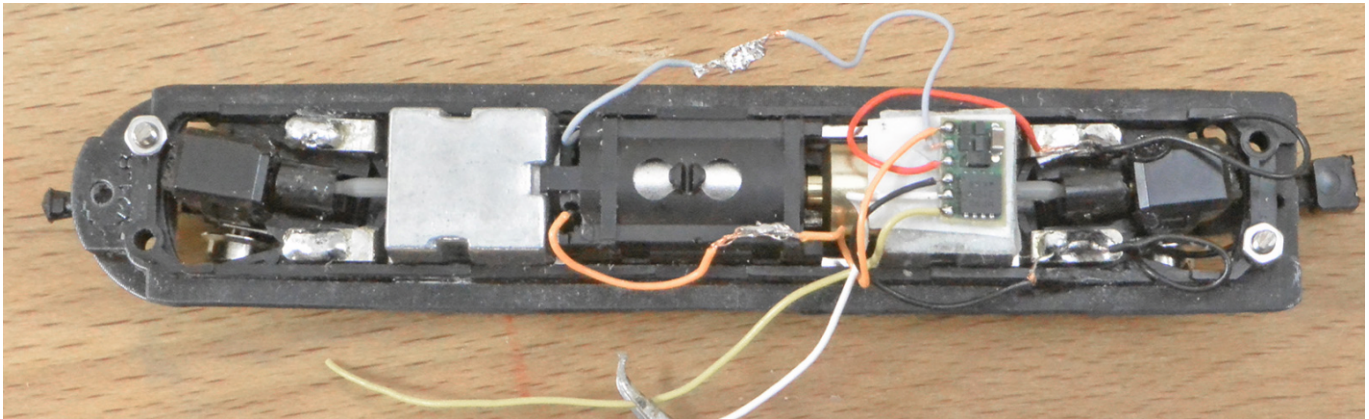


Löd fast två olivfärgade, tunna, 3-4 cm långa kablar i motorns båda kontakter.



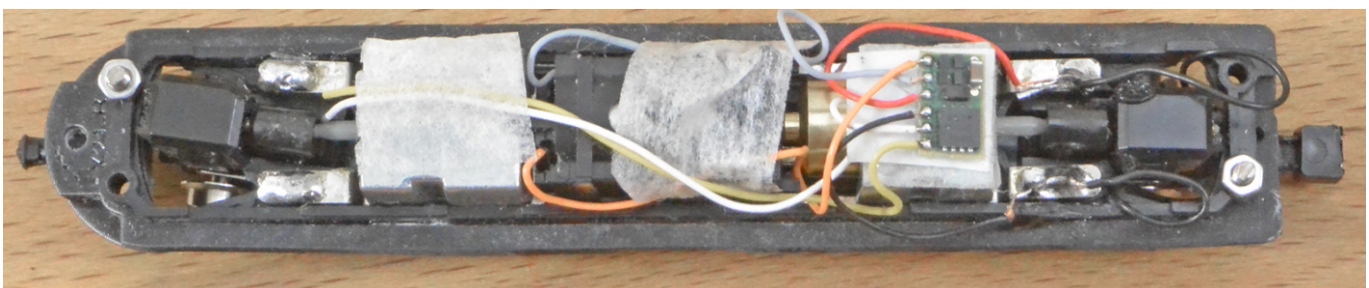
Kläm ihop motorkåpan och se till att kablarna dras ut genom de nya hålen på ovsidan

Plocka nu samman underredets delar i omvänd ordning.
Kapa till och löd fast kablarna mellan motor och dekoder, grå och orange.



Kapa till och löd fast dekoderns röda och svarta kabel mot kontaktblecken.

På bilden är även magnetkopplarna fastlödda, men vid bygge av byggsatsen ska detta inte göras förrän efter att underredet skruvats fast i en monteringsram.



Dekodern har fästs med dubbelhäftande tejp på bakre tyngden.
Orange och grå kabel har fästs med kirurgtejp på motorkåpan's sidor för att hållas på plats.
De gula och vita belysningskablarna kan kapas korta om man inte har för avsikt att senare försöka installera belysning till strålkastarna.
Här har jag istället sparat kablarna med lite längre längd "i fall att" (vilket nog aldrig blir.....:-)