

Plåten innehåller följande delar:

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Ram - centerdel    | 5. Framvagn                     |
| 2. Ram - höger sida   | 6. Flak                         |
| 3. Ram - vänster sida | 7. "Fälgar" 2 st                |
| 4. Sadel              | 8. Navkapslar 4 st (2 i reserv) |

Satsen innehåller också:  
2 stycken däck i form av O-ringar

### Verktyg som behövs:

- Fin avbitare
- Fingradig nålfil
- Pincett, eller liten plattång
- Cyano-lim, flytande och gel
- Lödutrustning om så önskas

Klipp loss delarna från plåten med en fin avbitare, trimma och fila bort resterna av fästnabbar. Delarna limmas förslagsvis med tunnflytande snabblim (cyanoakrylat) Använd spetsen på en nål för att lägga på limmet droppvis

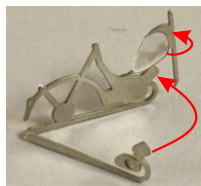
För den som gillar att löda är det givetvis ett alternativ :-)

### Gör i ordning bakvagnens tre delar.

- På den vänstra delen skall motorn vikas upp och tanken vikas ned så att de hamnar på yttersidan, dvs till vänster, se bild. Sadelstängens kapas c:a 0,5 mm.
- På den högra delen skall tanken vikas ned, nu så den hamnar till höger och avgasröret med motordel vikas framåt. Sadelstängens kapas c:a 0,5 mm.
- Se till att de vikta delarna följer motsvarande del på den fasta biten och att vinkeln på "styrstaget" är lika på alla tre delerna.
- Låt styret på mittendelen vara kvar på tvären ett tag till.



Vänster del



Höger del



De tre delarna klara för sammanfogning

**Lycka till med bygget !**

Sammanfoga först ena ytterdelen med mittendelen

Ett förslag på tillvägagångssätt:

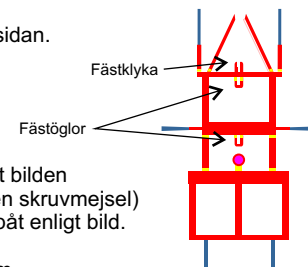
- Håll samman delarna i framkant
- Passa in så att bakhjulets skärmdelar passar exakt mot varandra
- Kolla att tankdelarna mellan fingrarna också följer varandra exakt.
- Droppa ett par droppar cyano längs skärmens överdel och längs de stående ramdelarna så att limmet sugts in



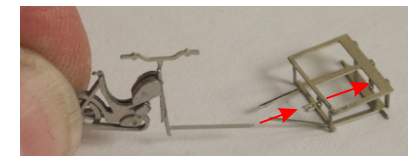
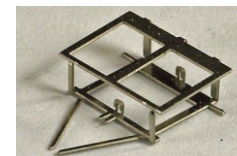
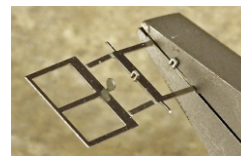
- Pressa samman delarna (utan att fastna med fingrarna)
- När delarna går att ta i igen
- droppa lim på samma sätt längs tankdelar och styrstäng
- Gör likadant med den vänstra delen.

### Framvagn

Skall vikas till ett fyrkantigt ramverk med vikanvisningarna mot insidan.



- Vik nu upp de båda fästöglorna uppåt, använd en plattång enligt bilden och vik upp öglan med hjälp av något smalt och hårt (t.ex en liten skruvmejsel)
- Passa på att vika den runda lyktan på överdelen, också den uppåt enligt bild.
- Vik upp de bakre stödbenen och fäll överdelen framåt.
- Fäst de främre stödbenen mot överdelen med ett par droppar lim



### Sammanfoga bak- och framvagn

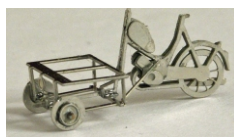
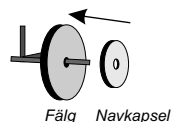
- Den långa styrpinnen på bakvagnen skall träs igenom de båda fästöglorna.
- Den lilla del av styrstaget som sticker ned från styrpinnen skall passa in i den horisontella fästklykan. Det stabiliserar och rätar upp konstruktionen.
- Fäst detaljerna med ett par droppar snabblim.

### Framhjul

Varje hjul består av två etsade detaljer plus en O-ring.

Sätt nu samman "fälgar och navkapslar på båda sidorna.

- Droppa en droppe cyano på hjulaxel och ramen närmast axeln.
- Montera fälgen mot ramen, se till att axeln blir centrerad.
- Droppa sedan på ytterligare en droppe lim på axel och fälg och montera den lilla navkapseln på fälgens utsida.
- När limmet torkat trimmas den utstickande delen av hjulaxeln bort med avbitartången.



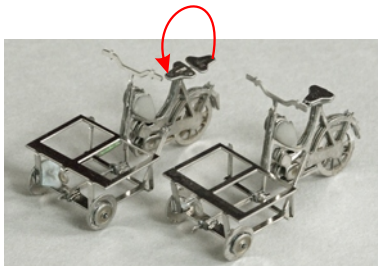
Sammansatt med fälgar på plats

Vänta med att montera däcken tills mopeden är målad.

### Flak

- Vik upp flakets fyra sidor
- Om så önskas kan sidorna filas ned för att få en lägre flakprofil
- Vänta med att montera flaket tills efter målningen.

### Sadel



Om du planerar att sätta en springschas på moppen är det bäst att inte montera sadeln utan att sätta grabben direkt på "pinnen" (aj) Annars kommer han för högt upp.

- Vrid styret rätt innan sadeln monteras.
- Låt sadelns delar vara utvikta som på bilden
- Montera sadeln så att spåret i undre sadeldelen passar på sadelstängens tapp utan att tappen sticker upp.
- Se till att vikanvisningens "urfräsning" är på undersidan, det går lättast att vika då.
- Applicera ett par små droppar lim på sadelns undersida för att fästa stadigare.
- När limmet torkat viks sadeldelarna samman och säkras genom att låta en droppe lim sugas in mellan sadelhalvorna.

- Justera nu vinkeln mellan fram- och bakvagn genom att försiktigt justera vinkeln på styrstaget så att det ser ut ungefär som på bilden till höger.
- Limma fast de båda styrstagen mot ramen, strax ovanför motorn



Lämplig vinkel mellan fram- och bakvagn

### Bensintank

- Man kan förbättra utseendet på den nu rätt platta bensintanken genom att droppa en eller två små droppar vitlim (trälim) så att limmet lagom fyller tankens yta och ger den en rundad sida.
- Låt moppen ligga på sidan medan limmet stelnar innan den andra tanksidan behandlas.



### Målning (använd en smal hårpensel)

- Gör rent delarna med något fettlösande, ren bensin, / tvål och hett vatten.
- Måla flaket för sig, det blir lättare att komma åt ramen på det viset.

- Grundmålning kan lämpligtvis göras med en grå metallprimer på de ytor som skall målas.
- Spara motor, bakhjulets ekrar och styret metallrena.
- Kedjeskydd och framhjulens fälgar kan målas eller lämnas metallrena.

Färgsättning efter eget smak och tycke, men här ett förslag:

- Börja med att måla matt svart på bakdäcken, framhjulens insidor, sadel och styrets handtag
- Lämna den grå grundfärgen på ram, sadelstänger och framvagn.
- Lastytan på flaket målas med matt beige/gråbrunt
- Måla sedan flakets sidor, tank, bakskärm och de två sidostagen i önskad blank kulör, vanligast var blå, röd, grön eller grå förutom den televerksorange varianten där även framhjulens fälgar var orange.



Grundmålad med grått, svart på hjul och sadel. Däcken monterade

Exempel på färger jag själv använt vid bygget:

- Grundfärg - Beckers Metallprimer, grå (ordentligt förtunnad)
- Svart matt - Polly Scale Steam power black
- Beige matt - Citadel "Kommando khaki (till flaket)
- Blå - Humbrol nr 48 (Mediterranean blue)
- Röd - Humbrol nr 220 (Ferrarirod)
- Grå - Humbrol nr 5 (Dark AD gray)
- Orange - Humbrol nr 18 (Orange)

### Slutmontage av flak och däck

- Limma fast flaket på framvagnen
- Limma slutligen fast de två O-ringarna mot fälgarna



Mera information och bilder på flakmopeder finns på "Blöjknuttarnas hemsida: [www.mo-ped.se](http://www.mo-ped.se) (Leta under Crescent, Monark etc)