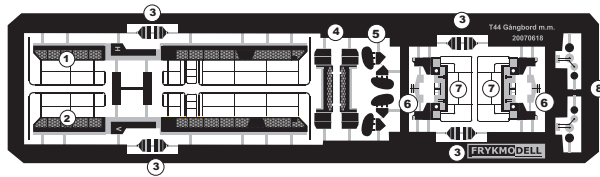


## T44 - Detaljeringsssats

Till Modellproduktions T44 från 200x



1. Gångbord och räcken höger sida 1 st
2. Gångbord och räcken vänster sida 1 st
3. Sandboxar 4 st
4. Gångbord front och akter 2 st
5. Plogar 4st
6. Koppelkuliss, front och akter 2 st
7. Buffertplanka och räcken front och akter 2 st
8. Lufttankkuliss 2 st

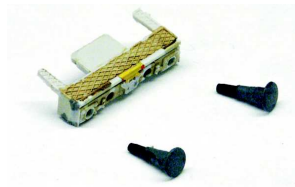
### Verktyg som behövs:

- Fin avbitare
- Fingradig nåfil
- Pincett, eller liten plattång
- Cyano-lim
- Lödutrustning om så önskas
- Grundfärg, metallprimer
- Fina penslar eller färgspruta

Klipp loss detaljerna från arket, och fila ned det som blir kvar av fästnabbarna.



Loket före demontering



Nedskuren buffertplanka

Montera loss kåpan genom att dra ut buffertplankorna från underredet  
Dra försiktigt ur bufferterna ur buffertplankorna.  
Buffertar och buffertplankorna skall återanvändas.

På buffertplankorna tas befintligt räcke bort och plankorna skärs ned så att bara de centrala delarna återstår enligt bild.....  
Det är viktigt att den breda "läppen" i mitten behålls.  
Det är den som fäster buffertplankan och kåpan mot underredet.

### Sidogångbord med räcken (1) och (2).

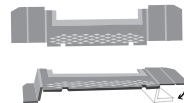
Olika exemplar av loken har olika uppsättning med räcken, en del full uppsättning, några bara det bakre räcket, ibland olika på vänster o höger sida.

Den räfflade sidan skall vara uppåt, håll ordning på höger (1) och vänster (2) sida.

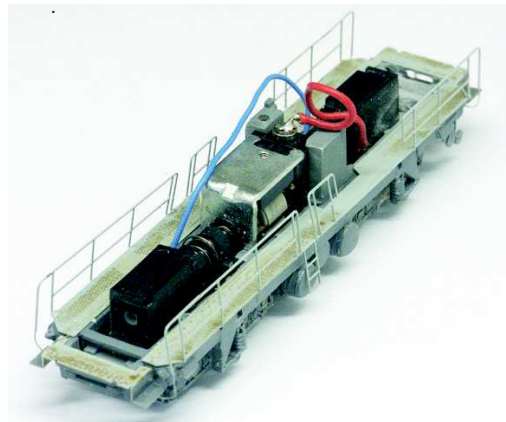
- Klipp bort de räcken som ej önskas
- Vik räckena uppåt och stegen nedåt.
- Löd eventuellt i vecket för att fixera 90 graders vinkel samt för att styva upp konstruktionen.

### Gångbord bak och fram (4).

Bakre och främre gångbord är lika.  
- Vik ned de yttre delarna till ett trappsteg på vardera sidan enligt bild.

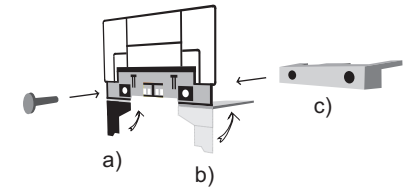


Montage av gångbord  
Kontrollera att gångborden är placerade så att kåpan passar mot underredet som tidigare.  
- Limma gångborden.



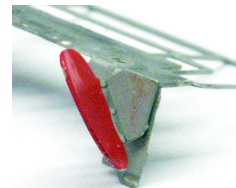
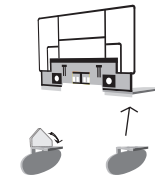
### Buffertplanka och främre räcke (7)

Bakre och främre buffertplankor är lika.  
- Vik upp trappstegen a) och b) enligt bild  
- Fäst den nedskurna originalplankan bakom den nya med hjälp av de gamla bufferterna.



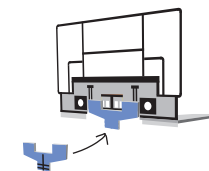
### Plogar (5)

Plogarna är konstruerade parvis, spegelvända.  
- Böj plogen så den blir lätt kupig i längsled, böj över en 2-3 mm borrar.  
- Vik plogdelens överdel framåt, 90 grader  
- Montera plogarna på fotstegens undersida 90 graders hörnen skall monteras kant i kant med de yttre hörnen på fotstegen.



### Koppelkuliss (6)

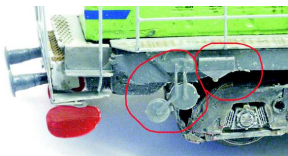
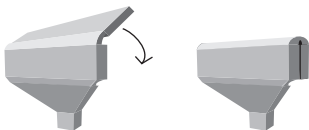
Om koppel ej skall monteras i fronten kan koppelkulissen monteras på buffertplankan.  
Bak till tar normalt N-skalekopplet upp platsen.



### Sandboxar (3)

En fram och en bak på varje sida, placering se bilder nedan.

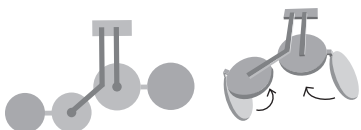
- Den övre delen viks ned bakåt
- Den nedre "pipen" viks lätt inåt mot underredet
- Limmas fast på längsbalken.



### Kulisser för lufttankar (8)

Placeras baktill enligt vänster bild ovan.

- De två yttre skivorna viks in på baksidan så att stagens relief syns på yttersidan.
- Limmas eller löds.



### Målning

Målning av gångbord, räcken och plogar bör göras innan montage på underredet.

- Grundning görs lämpligt med en utspädd grå primer för metall, typ bilprimer.
  - Slutmålning med blank/halvmatt grå lackfärg.
  - Plogarna är oftast röda
- Jämför helst med förebilder då loken ser rätt olika ut.

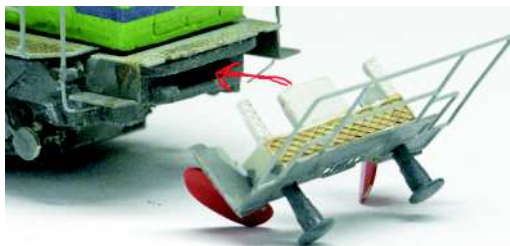
### Montering av kåpa och buffertbalkar

Innan monteringen kontrolleras att "tappen" på buffertbalkarna passar i de gamla urtagen på underrede och i kåpans fram- och bakkant. Eftersom gångborden har lyft kåpan c:a 0,12mm kan man behöva skrapa upp urtagen lite med hjälp av skalpell eller fin fil.

Buffertbalkens tapp skall skjutas in i underredets och kåpans uttag och på det viset fästa kåpan till underredet.

OBS - Limma inte

Buffertplankan och kåpan skall vara löstagbara.



### Färdig modell

Här TGOJ:s T44 med komplett uppsättning räcken.



### Fler förebilder

På Bildrallaren.com finns många bilder på olika T44:or

Leta under Svenska diesellok.....

På bilden nedan syns Green Cargos T44 407  
Fotot taget i Västerås i juni 2003.

